

В современном судомодельном спорте все больше и больше участников уделяют внимание моделям, которые не требуют от спортсмена больших затрат времени на их постройку. Под давлением требований сегодняшнего дня международная организация судомодельного спорта НАВИГА вводит новые классы моделей (F4B, F4C), постройка которых не требует больших временных затрат от судомоделиста, желающего соревноваться и принимать активное участие в судомодельном спорте.

В мире есть не мало фирм, специализирующихся на производстве сборных пластиковых моделей. К сожалению эти модели имеют не высокую детализацию и весьма условно соответствуют прототипу. Как следствие, такие модели требуют серьезных доработок, для того чтобы с ними можно было выезжать на соревнования.

Настоящей серией компания "Маяк" совместно с Федерацией судомодельного спорта России начинает серийный выпуск сборных моделей кораблей максимально адаптированных для участия в спортивных мероприятиях.

Модели спроектированы ведущими спортсменами ФССР, призерами чемпионатов Европы и Мира с учетом требований и пожеланий членов Федерации. При проектировании использованы материалы и документы заводов-изготовителей прототипов моделей. За основные масштабы приняты 48-й, 72-й и 96-й.

При производстве сборных моделей применяются технологии литья под давлением из полистирола, инфузии и вакуумного литья из композитных материалов, лазерной резки и фототравления, 3д печати.

Сегодня освоено производство двух сборных моделей - портового пожарного катера и пограничного сторожевого корабля проекта 205П "Тарантул". Подготовлена документация и начато изготовление мастер-моделей и форм для серийного производства малого ракетного катера проекта 12300 "Скорпион" и дизель-электрической подводной лодки проекта 651 "Джувьетта". Начата разработка документации для производства сборной модели пограничного сторожевого корабля проекта 12412П "Молния-2".

На прошедшем в период с 8.07.2018 по 14.07.2018 Чемпионате России по судомодельному спорту с успехом прошла презентация пилотного образца модели **портового пожарного катера**, которая принимала участие в стартах в классе F4-A. Модель разработана для участия в соревнованиях в классе F4C.

Кадры с прошедшей презентации вы можете посмотреть на этом диске.

Модель спроектирована в 48-м масштабе.

Размеры модели:	длина максимальная	460 мм
	высота максимальная	290 мм
	ширина максимальная	105 мм

Детали для сборной модели пожарного катера изготовлены из полистирола методом литья под давлением. В комплект также входят: плата из латуни с мелкими деталями сделанная методом фототравления, гребные валы из нержавеющей холоднокатаной стали марки 12X18H10T, два микроэлектродвигателя, сервопривод.



Цена этого набора в зависимости от комплектации варьируется от 3600 до 4500 руб.

Ориентировочные сроки начала продаж – октябрь 2018 года.

ТТХ прототипа пожарного катера:

Водоизмещение	85 т
Длина максимальная	22,1 м
Длина по КВЛ	21 м
Ширина максимальная	5,05 м

Следующий проект, который мы представляем в настоящей презентации – **модель ПСКР проекта 205П «Тарантул»**. Модель разработана для участия в соревнованиях в классах F4B и F4C.

Модель спроектирована в 48-м и 72-м масштабах.

Размеры модели:	48-й	72-й
длина максимальная	829 мм	552 мм
ширина максимальная	164 мм	109 мм
высота максимальная	470 мм	313 мм

Детали модели в 48-м масштабе изготовлены из композитных материалов методом вакуумной инфузии и вакуумного литья. Модель также комплектуется платой из латуни с мелкими деталями изготовленной методом фототравления, мелкими деталями, выполненными на 3д лазерном принтере, гребными валами из нержавеющей стали марки 12Х18Н10Т, тремя микроэлектродвигателями и сервоприводом.

Цена такого комплекта в зависимости от комплектации составляет от 24500 до 26000руб.

Ориентировочные сроки начала продаж – октябрь 2018 года.

Модель в 72-м масштабе планируется к выпуску из пластика.



Краткая история и ТТХ прототипа:

Пограничные сторожевые корабли (ПСКР) проекта 205П (шифр Тарантул, кодовое обозначение НАТО Stenka) — тип советских пограничных сторожевых кораблей и артиллерийских катеров. Проект разработан ЦКБ «Алмаз» в середине 1960-х годов на базе ракетных катеров проекта 205. В 1967—1989 годах в Ленинграде и Владивостоке было построено 137 единиц, в том числе 7 по экспортному проекту 02059 (3 для Кубы и 4 для Кампучии). 3 числились как артиллерийские катера в Каспийской флотилии и 1 в Черноморском флоте.

Основные характеристики

Водоизмещение

172—245 тонн

Длина	39,8 м
Ширина	7,9 м
Осадка	1,96 м
Двигатели	3: М-503Г, М-504Б-2 на ПСКР-629, М-504Б-3 на ПСКР-651, 659
Мощность	12 000 л. с., на 3 кораблях 15 000 л. с.
Движитель	3 трёхлопастных винта
Скорость хода	34-36 узла
Дальность плавания	1910 миль на 11,4 узлах, 800 миль (на 20 узлах), 500 миль (на 35 узлах)
Автономность плавания	10-15 суток
Экипаж	31 человек (5 оф.), на 02059 — 19 чел. (3 оф.)
Вооружение	
Радиолокационное вооружение	РЛС 4Ц-30-125, РЛС «Ксенон»
Радиоэлектронное вооружение	ОГАС МГ-329 «Шексна» (кроме 02059), ГАС МГ-11, противодиверсионная ОГАС МГ-7 (ПСКР-629), станция обнаружения теплового кильватерного следа ПЛ МИ-110К (ПСКР-645, 675, с ПСКР-702)
Артиллерия	2 × 2 30-мм АУ АК-230
Противолодочное вооружение	2 бомбосбрасывателя БСУ-6 с 12-ю ГБ ББ-1
Минно-торпедное вооружение	4 400-мм торп. аппа-та, 4 торпеды СЭТ-40

Следующий проект, который мы представляем в настоящей презентации – **модель МРК проекта 12300 «Скорпион»**. Модель разработана для участия в соревнованиях в классах F4B и F4C.

Модель спроектирована в 72-м и 96-м масштабе.

Размеры модели:	72-й	96-й
длина максимальная	788 мм	525 мм
ширина максимальная	143 мм	95 мм
высота максимальная	422 мм	281 мм

Детали модели в 72-м масштабе будут изготавливаться из композитных материалов методом вакуумной инфузии и вакуумного литья. Модель также будет комплектоваться платой из латуни с мелкими деталями изготовленной методом лазерной резки и на 3д лазерном принтере, гребными

валами из нержавеющей стали марки 12Х18Н10Т, тремя микроэлектродвигателями и сервоприводом.



Ориентировочная цена этого комплекта будет составлять 22000 руб.

Ориентировочные сроки начала продаж – март 2019 года.

Модель в 96-м масштабе планируется к выпуску из пластика.

Краткая история и ТТХ прототипа:

Ракетно-артиллерийские катера проекта 12300 (шифр «Скорпион») — проект ракетных катеров. Головной катер был заложен на судостроительном заводе «Вымпел» 5 июня 2001 года.

Строительство и перспективы проекта. Головной катер был заложен 5 июня 2001 года. Планировалось завершить его постройку в 2005 году. Затем планировалась постройка серии, для ВМФ РФ — 10, для ФПС РФ — 10. 30 катеров планировалось построить на экспорт, в том числе для стран Азиатско-тихоокеанского региона. Однако, к настоящему времени (апрель 2016 года) не достроили даже головной катер данного проекта. Однако сообщений о прекращении строительства в прессе также не появлялось.

На основе ракетно-артиллерийского катера проекта 12300 («Скорпион») специалисты АО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз» разработали малый ракетный корабль проекта 22800 «Каракурт».

Основные характеристики:

Водоизмещение	465 т (полное)
Длина	56,7 м
Ширина	10,3 м
Осадка	2,7 м
Двигатели	2 дизеля М-530, ГТУ
Мощность	2 × 5000 л. с., 1 × 15000 л. с., 2 ДГ по 200 кВт, 1 ДГ 100 кВт
Скорость хода	38 узла (наибольшая), 12 узлов (экономическая)
Дальность плавания	2000 миль на 12 узлах (запас топлива 64 т)
Автономность плавания	10 суток
Экипаж	37 человек

Следующий проект, представляемый в настоящей презентации, - **модель дизель-электрической подводной лодки проекта 651 «Джувьетта»**. Модель спроектирована с учетом динамического и статического погружения под воду для участия в соревнованиях в классе F2S.

Модель спроектирована в 96-м масштабе.

Размеры модели:	длина максимальная	894 мм
	Ширина максимальная	101 мм

Детали модели будут изготавливаться из композитных материалов методом инфузии и литья под давлением. Модель также будет комплектоваться платой из латуни с мелкими деталями изготовленной методом фототравления, гребными валами из нержавеющей стали марки 12Х18Н10Т, двумя микроэлектродвигателями и сервоприводом.

Ориентировочная цена этой модели будет 30000 руб.

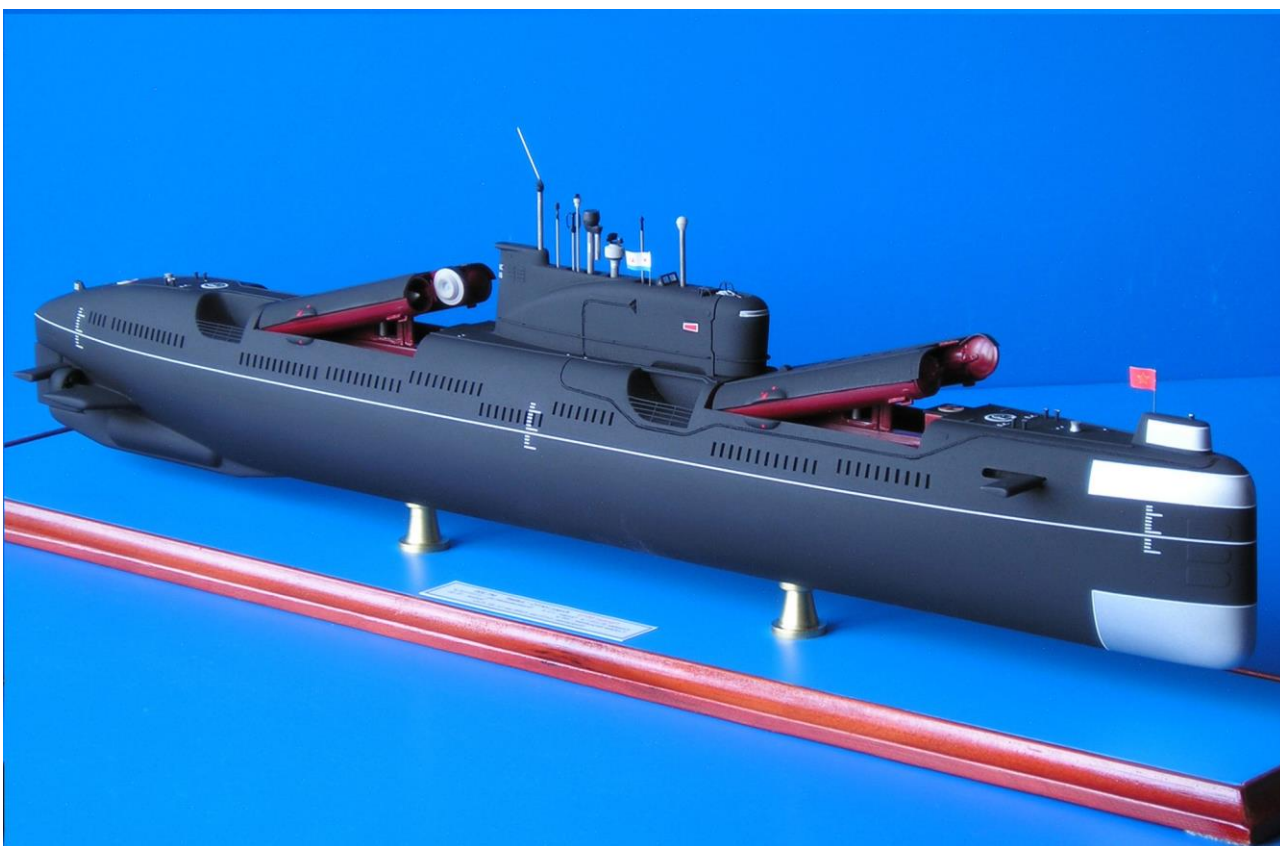
Ориентировочные сроки начала продаж – май 2019 года.

Краткая история и ТТХ прототипа:

Подводные лодки проекта 651 — серия советских дизель-электрических подводных лодок с крылатыми ракетами. Всего в 1960—1968 годах было построено 16 субмарин проекта. В конце 1980-х — начале 1990-х все лодки были списаны, большинство из них пошло на слом. Развитием проекта стали АПЛ проекта 675.

Эти лодки — единственный проект советских ДПЛ, изначально разработанный для оснащения крылатыми ракетами, а не переделанный из многоцелевой ПЛ.

Всего планировалось построить 36 лодок, однако серия ограничилась 16 кораблями. Два головных были построены на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге, остальные — на заводе «Красное Сормово» в Горьком.



Основные характеристики

Тип корабля	ДПЛ с крылатыми ракетами
Обозначение проекта	проект 651
Разработчик проекта	ЦКБ-18
Главный конструктор	А. С. Кассацьер
Кодификация НАТО	«Juliett»
Скорость (надводная)	16-19 узлов
Скорость (подводная)	14 узлов (до 18 с САБ)
Рабочая глубина погружения	240 м
Предельная глубина погружения	300 м
Автономность плавания	90 суток
Экипаж	96 человек
Водоизмещение надводное	3200 т
Водоизмещение подводное	4307 т

Длина наибольшая (по КВЛ)	85,9 м
Ширина корпуса наиб.	9,7 м
Средняя осадка (по КВЛ)	8,0 м
Силовая установка	Дизель-электрическая, двухвальная. 2 главных дизеля 1Д-43 по 4000 л. с., 2 электромотора ПГ-141 по 6000 л. с. вспомогательный дизель-генератор 1ДЛ42 1720 л. с., 2 электродвигателя эконом. хода ПГ-140 по 150 л. с., аккумуляторные батареи САБ «30/3» или 48СМ

В настоящее время находится в разработке **модель ПСКР проекта 12412**. Модель также проектируется в двух масштабах – 72-м и 96-м. Модель проектируется для участия в соревнованиях в классах F4B и F4C.

В ближайшей перспективе у нашей компании разработка моделей проектов современных кораблей ВМФ России таких, как **МРК 22800 «Каракурт», 21630 «Буян», корвета проекта 20380, ПСКР проекта 22160**.

Информация для всех, кто заинтересовался нашей программой: присылайте ваши пожелания и отзывы на электронные адреса Президента Российской Федерации судомоделистов Жорника Владимира Владимировича - gornik@fsmr.ru и координатора по работе с производством Ермошина Владимира Ивановича - fregat609@mail.ru.